



NEWSLETTER

N° 4

19 giugno 2017



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



Stato di avanzamento del progetto

Il progetto SUCCESS entra questo mese nel suo terzo anno – è tempo di un aggiornamento su quel che è stato fatto dall'ultima newsletter di novembre 2016 ed è tempo di guardare avanti alle attività dei prossimi mesi che saranno un periodo molto pieno e intenso per i partner di progetto.

Negli ultimi mesi il partenariato di SUCCESS ha pubblicato numerosi deliverable che sono brevemente presentati nella pagina successiva e che si possono scaricare dal nostro [sito internet](#). In particolar modo si segnala il report sulle buone pratiche in materia di logistica dei cantieri, che fornisce alle compagnie di costruzione e agli enti locali esempi chiari e facilmente comprensibili presentando elementi chiave che permettono agli utenti di identificare soluzioni applicabili nel proprio contesto.

Le prossime fasi del progetto si focalizzeranno sulla verifica e valutazione dei nostri risultati ma anche sulla loro trasferibilità alle diverse città europee. Organizzeremo quindi una serie di workshop nella seconda metà di quest'anno e all'inizio del 2018 che coinvolgeranno città che non sono partner di progetto ma che sono interessate ad imparare come ridurre gli effetti collaterali dei lavori edili. All'interno di questa newsletter troverete ulteriori informazioni su questi workshop.

Vi auguriamo una piacevole lettura!

SUCCESS in breve:

SUCCESS è un progetto europeo finanziato dal programma Horizon 2020 che prende in esame l'industria di costruzioni in quanto uno dei maggiori fruitori del trasporto merci in ambito urbano. Il progetto ha come obiettivo sfruttare al massimo l'enorme potenziale di miglioramento di questo settore studiando e testando nuovi strumenti e metodologie che tengano in considerazione l'eventuale creazione di Centri di Consolidamento per le Costruzioni (CCC) per fornire soluzioni replicabili e per ottimizzare l'utilizzo delle esistenti infrastrutture di trasporto e il livello di cooperazione fra i vari stakeholder nella supply chain delle del settore edile. Un approccio più innovativo alla logistica dei cantieri edili e alla gestione della supply chain potrebbe contribuire a ridurre gli impatti negativi e aumentare la produttività e l'efficienza dei trasporti in questo settore.



D3.3 Modelli aziendali per l'ottimizzazione della logistica dei cantieri e l'introduzione dei CCC	D3.4 Strumenti di programmazione matematica per all'ottimizzazione della logistica dei cantieri	D6.1 Report sulle buone pratiche per la logistica dei cantieri in aree urbane nella UE e negli USA
<p>I partner del progetto SUCCESS hanno individuato e studiato i Centri di Consolidamento Urbano (UCC) ed i Centri di Consolidamento per le Costruzioni focalizzandosi sui modelli aziendali applicati nei diversi casi studio.</p> <p>L'analisi della cooperazione e del coordinamento tra gli stakeholder della supply chain in questi esempi ha preso in esame aspetti economici, commerciali ed organizzativi per determinare il modello aziendale più adatto per un CCC sostenibile e per ideare quelli usati negli scenari di simulazione per i quattro siti pilota per testare i risultati di progetto in contesti diversi.</p>	<p>Per fare queste simulazioni e test e per fornire delle soluzioni, i partner di SUCCESS avevano bisogno anche di ideare gli strumenti matematici in grado di simulare ed ottimizzare la supply chain in aree urbane.</p> <p>Dovevano essere considerati vari aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none">* identificare ubicazioni adatte per i CCC, prendere in considerazione le incertezze legate al contesto,* determinare dove procurarsi e dove stoccare i materiali, per non menzionare la <i>reverse logistics</i>... <p>Troverai queste risposte e molto altro nel D3.4!</p>	<p>Questo manuale include più di 20 esempi di buone pratiche di gestione della supply chain nel settore edile. Trattando i temi delle attività logistiche, delle normative, della tecnologia avanzata, e della supply chain integrata, ciascun esempio fornisce informazioni chiave per capire in maniera semplice lo scopo che si propone, le sue principali caratteristiche, i risultati che ha contribuito ad ottenere e il modo in cui può essere adattato a nuovi applicativi. Il manuale è indirizzato principalmente alle aziende edili e agli Enti Locali e fornisce loro informazioni relative alla stima dei costi, alle tempistiche e alle criticità, per aiutarli ad identificare esempi che possano essere interessanti in relazione al proprio contesto.</p>

Download

Tutti questi documenti e il riassunto del D3.3 possono essere scaricati dal nostro [sito](#).



Soluzioni ecologiche nella logistica urbana

Questo workshop sulle 'soluzioni ecologiche nella logistica urbana', il quarto di sei workshop cittadini di NOVELOG, si è svolto nella 'Sala delle Colonne' del Comune di Torino il 5 aprile 2017. Otto relatori hanno presentato soluzioni innovative per il trasporto urbano delle merci e per la logistica.

L'Università di Modena e Reggio Emilia, partner del progetto SUCCESS, ha focalizzato il proprio intervento sui modelli aziendali identificati dal nostro progetto e ha spiegato le nostre proposte ai circa 90 stakeholder presenti a questo evento proficuo ed interattivo. Durante il dibattito i partecipanti hanno avuto l'opportunità di approfondire ulteriormente i diversi progetti e approcci. Ha concluso la giornata un sopralluogo tecnico alla 5T (Telematic Technologies Transports Traffic Torino), uno dei piloti di progetto coinvolti nel progetto NOVELOG.

NOVELOG è uno dei progetti gemellati con noi nell'ambito della *CIVITAS Urban Freight*. Per informazioni più dettagliate, potete visitare il nostro [sito](#).



L'impatto sulla congestione del traffico della pianificazione delle fasce orarie per le consegne

L'11 e il 12 maggio 2017 List ha partecipato alla terza conferenza PROLOG organizzata dalla Rochelle Business School (Francia). In un'atmosfera rilassata ma attenta, la conferenza prevedeva molte presentazioni, interventi e tavole rotonde, cui partecipavano professionisti e ricercatori da Francia, Europa e Asia, sui temi delle supply chains sostenibili, della logistica urbana, dei rischi e delle prestazioni, della fiducia nelle supply chains, ecc.



Samuel Renault, che fa parte di LIST, ha presentato il progetto SUCCESS e parte dell'analisi As-Is che si concentra sugli impatti delle consegne sulla congestione del traffico, preso in esame all'interno del Work Package 2. In particolare ha esposto la conclusione che l'uso di fasce orarie nella pianificazione delle consegne nei siti in costruzione genera congestione del traffico dovuta ai camion che attendono di fronte ai cantieri. Indubbiamente questa è risultata la causa principale dell'attesa dei camion nei cantieri che utilizzavano la pianificazione delle consegne a fasce orarie.

Il suo intervento è stato accolto con favore dai presenti, il che sottolinea la novità dell'argomento logistica di cantiere in ambito urbano, il bisogno di ulteriori ricerche in questo campo e la robustezza della metodologia usata nella analisi As-Is di SUCCESS. I partecipanti hanno raccomandato di approfondire in futuro le ricerche in questo campo e hanno suggerito di trovare il modo di quantificare il traffico nelle zone dei cantieri per indagini future in modo da confermare gli effetti negativi sul traffico.

Son stati messi in contatto tra loro ricercatori interessati alle tematiche di SUCCESS in vista di future collaborazioni.



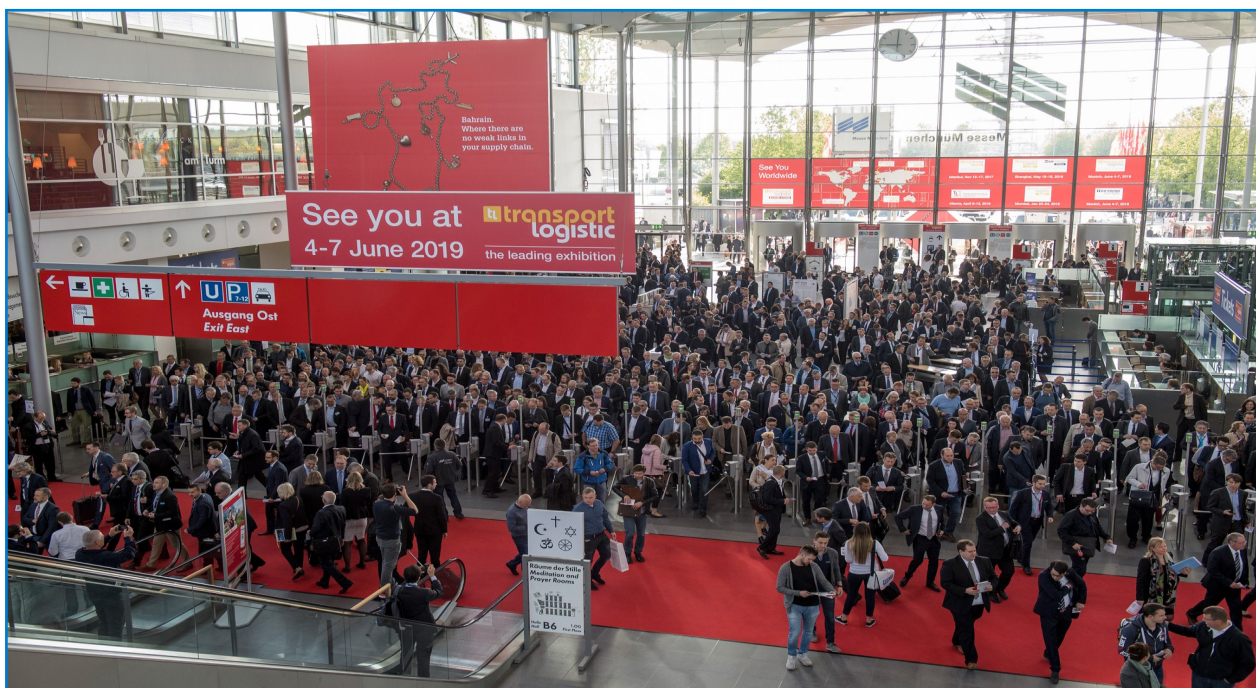
Un demo di SUCCESS alla fiera “transport logistic 2017” a Monaco

Dal 9 al 12 maggio 2017 una delegazione in rappresentanza del Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST), di ITL e della Regione Emilia-Romagna, ha preso parte alla fiera “transport logistic 2017” a Monaco, la fiera internazionale leader del settore con più di 60.000 visitatori provenienti da 120 paesi.

Lo stand di LIST era ospitato all'interno dello stand nazionale del Lussemburgo, organizzato congiuntamente dal Ministero dell'Economia e la Camera di Commercio che raccoglieva tutti le maggiori figure di riferimento del paese nel campo dei trasporti e della logistica.

All'interno dello stand veniva presentato un demo del Sistema di supporto decisionale per una logistica di cantiere più sostenibile e più tecnologica del progetto SUCCESS. Sopra ad un vero e proprio tavolo interattivo, il demo mostrava l'impatto delle ipotetiche decisioni politiche (relative ai centri di consolidamento ma anche alle categorie euro dei veicoli per le consegne ammessi in centro città) sul livello di prestazione delle consegne del cantiere studiato dal pilota di progetto in Lussemburgo.

Il demo è stato presentato a dozzine di visitatori, principalmente provenienti dai settori dell'industria e della ricerca. Tutti sono stati positivamente impressionati dalla capacità di questa applicazione di aggregare così tante e complesse informazioni, utilizzando un mezzo collaborativo, interattivo e visivo.





I Collaborative Innovation Days della Commissione Europea a Bruxelles

La Commissione Europea sta organizzando una serie di eventi il cui fine è lo scambio di buone pratiche relative alle aree cruciali del trasporto merci, la logistica e le infrastrutture dei trasporti. L'obiettivo di questi Collaborative Innovation Days è quello di valutare e consolidare i principali passi in avanti fatti che siano di aiuto alla stesura di futuri programmi e idee che facilitino la collaborazione e l'interscambio tra i diversi progetti.

Il 23 di maggio SUCCESS ha preso parte all'ultimo dei tre workshop dedicati alla nuova tecnologia applicata alla logistica che affrontava in maniera più specifica la logistica nelle zone urbane. Andrea Bardi dell'Istituto per i Trasporti e la Logistica (ITL) ha presentato il progetto SUCCESS e i suoi primi risultati in termini di possibile decongestione del traffico intorno ai cantieri edili. Inoltre altri progetti europei hanno esposto le loro conclusioni sulla riduzione delle emissioni, l'aumento della cooperazione fra i vari stakeholder della filiera logistica e la migliore pianificazione ed uso del territorio. La sessione pomeridiana è stata utilizzata per un dibattito organizzato in tre gruppi paralleli che affrontavano i temi dei piani di logistica urbana sostenibile, la collaborazione fra privato e pubblico e i nuovi modelli di consumo.

I risultati dei tre workshop sulla nuova tecnologia applicata alla logistica saranno raccolti ed esposti in una conferenza finale che si terrà a Bruxelles il 27 settembre 2017. L'obiettivo di questo evento finale sarà quello di raggiungere un pubblico più ampio per aumentare la consapevolezza dei progressi ottenuti nel settore del trasporto merci e logistica delle merci e di favorire l'utilizzo e lo sviluppo dei risultati dei progetti europei.



Il team di SUCCESS di LIST alla Smart City Conference di Lussemburgo

Le tecnologie digitali stanno rivoluzionando il mondo. La 'Smart City' è una concezione di sviluppo urbano che ottimizza la gestione quotidiana delle infrastrutture cittadine utilizzando la combinazione delle tecnologie ICT e IoT. Queste soluzioni possono essere applicate ad una moltitudine di metodi innovativi che aiutino gli Enti Locali a migliorare le vite dei propri cittadini. La lista di potenziali applicazioni diventa ogni giorno più lunga e molte soluzioni sono già utilizzate in giro per il mondo.

Alla Smart City Conference di Lussemburgo, il Ministero dell'Economia in collaborazione con il Ministero dell'Interno ha ospitato un gran numero di relatori esperti e rappresentanti di compagnie del settore tecnologico per esibire le possibilità delle soluzioni di Smart City. Dopo i discorsi introduttivi del Segretario di Stato Francine Closener e del presidente di SYVICOL Emile Eicher, degli esperti di Vodafone, di POST e di altre compagnie di spicco hanno presentato la loro idea di Smart City. A seguire gli ospiti hanno potuto esplorare una vasta gamma di soluzioni e casi studio presentati dalle compagnie del settore tecnologico.

Il team di SUCCESS di LIST ha mostrato una versione potenziata del proprio Sistema di supporto decisionale per una logistica di cantiere più sostenibile e più tecnologica.

Alla conferenza hanno preso parte più di 250 partecipanti, principalmente provenienti dagli Enti Locali del Lussemburgo e dalle compagnie attive nel campo delle Smart City.





Progettazione urbana e logistica dei cantieri, il brutto anatroccolo della mobilità

Oggi la progettazione urbana è argomento ricorrente di discussione nei media, e la sostenibilità urbana e la mobilità sono nell'agenda dei governi. Ciò nonostante, il trasporto merci è sempre stato il brutto anatroccolo della mobilità, senza che avesse un ruolo importante nella maggior parte dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS). Ma qual'è il programma per la logistica urbana in generale? E la logistica dei cantieri a cosa porterà nelle città in futuro?

In passato le amministrazioni cittadine avevano molto spazio, spazio sufficiente per le nuove costruzioni dal momento che i terreni erano di loro proprietà. Dal Medioevo in poi le città hanno continuamente demolito le mura e si sono ulteriormente espanse. Il fatto che questa crescita fosse sostenibile non era preso in considerazione. Oggi quasi tutte le città hanno ereditato un mix di progetti di pianificazione urbana nei centri storici di stampo classico e medioevale, insieme ad aspetti contemporanei di pianificazione urbana, il che rende ancora più complicato

nel bel mezzo di strade strette o trafficate e in centri cittadini di difficile accesso?

Progettazione urbana e logistica urbana

Nella storia le città hanno avuto molti e diversi assetti; attualmente si possono individuare due principali modelli di consumo del territorio: urbanizzazione incontrollata opposta ai centri urbani compatti.

Per rendere le città sostenibili esistono trend e soluzioni diversi, come il Superblocco a Barcellona, che forniscano soluzioni ai problemi chiave di mobilità urbana e che migliorino sia la disponibilità che la qualità dello spazio pubblico destinato ai pedoni.

Oggi ci sono molte iniziative il cui scopo è la mobilità sostenibile basata sulla "pianificazione cittadina per le persone" (motto di ELTIS), così come le priorità UE promosse da CIVITAS e da altri. Nondimeno però le città ancora devono affrontare sfide importanti relative alla logistica urbana e ai temi ad essa correlati: inquinamento, emissioni di gas serra e i cambiamenti climatici, la gestione delle consegne urgenti dell'e-commerce, la logistica dell'ultimo miglio, gli accessi ai centri cittadini, il coordinamento fra città e aree metropolitane, ecc. Soprattutto è importante essere competitivi ed efficienti, coordinando le tempistiche dei fornitori, delle compagnie edili e delle amministrazioni cittadine.



sviluppare soluzioni di mobilità.

Inoltre è importante guardare ai diversi assetti delle città o ai diversi piani urbani per scoprire che c'è sempre un pezzo mancante, conosciuto come il *brutto anatroccolo della mobilità*: la logistica delle merci e in special modo quella dei cantieri.

Come è possibile far sì che i cantieri edili ricevano i materiali senza recar danno al contesto che li circonda se questi cantieri sono





Progettazione urbana e logistica dei cantieri, il brutto anatrocchio della mobilità

Le specificità della logistica dei cantieri

Come è possibile evitare che il settore delle costruzioni, uno dei maggiori fruitori del trasporto merci urbano, crei problemi alle città? La difficoltà di rispondere a questa domanda sta nell'enorme varietà dei possibili scenari. Devono essere prese in considerazione non solo le tipologie di costruzioni (la grandezza del progetto in costruzione, se è una nuova edificazione o una ristrutturazione, se è iniziativa privata o pubblica, ecc.) ma anche altri fattori come la posizione del cantiere vicino o dentro il centro storico, la difficoltà negli accessi attraverso strade piccole e trafficate, ma anche ristretti orari per le consegne che spesso complicano ancora di più la situazione.



In questo contesto la sfida è doppia. Da un lato le soluzioni devono essere di semplice fruizione e adattabili ad ogni specifico caso. Dall'altro devono fare i conti con il complesso ambiente della logistica dei cantieri. Vanno rispettate le disposizioni locali, i PUMS in vigore, i regolamenti della gestione del traffico e dell'accesso ai centri urbani. Va sostenuto il rafforzamento della cooperazione e la cooperazione fra soggetti

pubblici e privati. Senza dubbio questo è uno degli aspetti chiave della sostenibilità di ogni soluzione che si vada a offrire. E' importante proporre metodologie e strumenti concreti come possibili soluzioni ICT, soluzioni di gestione delle supply chains integrate, procedure per la sicurezza, gestione dei rifiuti, reverse logistics, possibilità di condividere risorse (uso del terreno, veicoli) o specifiche costruttive come la stampa 3D ecc.



Oggi l'industria edile, il campo accademico, i ricercatori e le amministrazioni cittadine hanno riconosciuto l'enorme margine di miglioramento della logistica dei cantieri. SUCCESS e altri progetti europei come CIVIC o UrbanWise prendono in esame questo settore specifico per coordinare gli sforzi e sviluppare un approccio più innovativo alla logistica dei cantieri e alla supply chain per esplorare diverse possibilità e trovare soluzioni sostenibili e collaborative per le amministrazioni e le compagnie edili al fine di ridurre gli impatti negativi.

[Continuate a leggere e scoprirete come il progetto SUCCESS intende trasferire i propri risultati alle Amministrazioni cittadine, agli Enti Locali, e ad i loro specifici contesti.](#)



Assicurarsi che I nostri risultati siano utilizzati dopo la chiusura ufficiale del progetto

Il progetto SUCCESS ha come fine quello di garantire la replicabilità e l'adozione dei vantaggi unici di SUCCESS – le buone pratiche, gli strumenti, le metodologie e le esperienze acquisite per migliorare la logistica di cantiere – sviluppando indirizzi di intervento con relativi piani di azione che possano essere applicati alle città che non sono partner di progetto e che possano diventare un punto riferimento per l'ottimizzazione della logistica di cantiere in zone urbane.

Il processo di replicabilità sarà sviluppato in due fasi: la prima a livello regionale, mentre la seconda a livello più ampio, europeo.

Lo scopo della prima fase sarà valutare la replicabilità delle soluzioni identificate dal progetto e l'applicazione del piano d'azione del progetto nella regione Emilia-Romagna, organizzando un Joint Transfer Exercise (JTE) regionale. Il JTE regionale consisterà in un seminario di due giorni che coinvolgerà i partner di progetto, i rappresentanti istituzionali della Regione Emilia-Romagna, i politici che decidono le politiche urbane, esperti industriali e ricercatori, associazioni di categoria e ditte nel settore edile, della logistica e dei trasporti, al fine di adattare i risultati al contesto regionale emiliano-romagnolo. Il seminario formerà i partecipanti condividendo le

principali esperienze di successo regionali relative alla logistica di cantiere e le soluzioni sviluppate all'interno del progetto SUCCESS. I partecipanti contribuiranno poi tutti alla creazione di future azioni volte a migliorare le politiche locali e i comportamenti industriali.



La seconda fase mirerà a trasferire i vantaggi unici identificados dal progetto SUCCESS a tutta Europa attraverso un Enlarged Transfer Programme (ETP) che coinvolgerà 12 città non-partner e i loro stakeholder locali del settore della supply chain di cantieri, influenzati dalla rapida crescita del settore edile.

L'ETP includerà l'organizzazione di tre Joint Transfer Exercises internazionali da tenersi in tre diverse aree territoriali europee





Assicurarsi che I nostri risultati siano utilizzati dopo la chiusura ufficiale del progetto

(Europa dell'Est, del Nord e Mediterranea) e durante i quali le città coinvolte acquisiranno la conoscenza delle soluzioni di SUCCESS e avranno modo di confrontarsi con altri stakeholder locali sul tema dell'impatto della logistica dei cantieri nella loro area urbana. Ci aspettiamo che ciascun evento attragga in media quattro città con un nutrito gruppo di stakeholder locali.



Più nello specifico, il fine di ciascun evento è che si fornisca agli Enti Locali e alle imprese una formazione sulle soluzioni di SUCCESS e che si identifichino i fattori cardinali di successo da applicare, adattandoli alle caratteristiche delle diverse realtà urbane. Ciascun JTE internazionale durerà due giorni e sarà diviso in due parti: il primo giorno sarà dedicato a presentare il piano d'azione e una selezione di buone pratiche, insieme alla presentazione del contesto locale. Il secondo giorno i rappresentanti di SUCCESS parteciperanno ad

un esercizio di problem-solving congiunto per definire uno specifico piano d'azione per l'area selezionata col fine di migliorare il trasporto merci urbano nel settore edile. Il Joint Transfer Exercise internazionale avrà come destinatari: associazioni del settore edile e dei trasporti, compagnie di trasporto, compagnie edili, politici e ricercatori.

Infine il lancio dei risultati del progetto SUCCESS verrà fatto durante un evento cardine a Bruxelles, organizzato in cooperazione con lo European Network of Logistics Competence Centres – [Open ENLoCC](#) e coinvolgendo la Federazione Europea dell'Industria dei Costruttori – FIEC. L'evento è programmato per aprile 2018 e prevederà un premio per la città più innovativa in termini di politiche di logistica dei cantieri che verrà assegnato ad una delle 12 aree coinvolte nell'Enlarged Transfer Programme.

Il primo Joint Transfer Exercise internazionale è previsto per settembre 2017 a Bologna (Italia) e fornirà l'opportunità alle città coinvolte di presentare la situazione attuale della logistica di cantiere nel loro territorio e di imparare dalle esperienze di altre città europee. Fate riferimento al nostro [sito internet](#) per ulteriori informazioni e per i riferimenti di chi contattare nel caso vi vogliate candidare.



Carolina Navarro, Project Manager del settore Ricerca e Sviluppo presso la Fundación Valenciaport, spiega la rilevanza del progetto SUCCESS e come le ditte private e le autorità pubbliche possano entrambe beneficiare dei risultati di progetto.

La Fundación Valenciaport è uno dei tre partner spagnoli che partecipano al progetto SUCCESS insieme a Las Naves e alla Federación Valenciana de Empresarios de la Construcción (FEVEC). Il video ci dà una visione del sito pilota di Valencia. Carolina Navarro spiega come questo progetto è sviluppato a livello locale ed europeo. Inoltre questa intervista spiega come il progetto si dedica a soluzioni innovative ed ecologiche che sono di beneficio per l'intera città e aiutano a ridurre gli impatti negativi favorendo l'innalzamento della qualità della vita e dei cittadini.

Premi play!





AGENDA

Eventi interni:

Project Management Board Meeting di SUCCESS, dal 13 al 14 giugno 2017 a Lussemburgo.

Eventi esterni:

22° Simposio Internazionale sulla Logistica, dal 9 al 12 luglio 2017 a Ljubljana (Slovenia).

6ª Conferenza VeRoLog, dal 10 al 12 luglio 2017 a Amsterdam (Olanda).

7ª Conferenza internazionale sulla logistica e i sistemi marittimi, dal 23 al 26 agosto 2017 a Bergen (Norvegia).

Conferenza internazionale IEEE 2017 - Service Operations and Logistics, and Informatics (SOLI 2017), dal 18 al 20 settembre 2017 a Bari (Italia).

HMS 2017 – Conferenza internazionale sui modelli e simulazioni di logistica portuale, marittima ed intermodale, dal 18 al 20 settembre 2017 a Barcellona (Spagna).

Conferenza del FORUM CIVITAS, dal 27 al 29 settembre 2017 a Torres Vedras (Portogallo).

SUCCESS fa parte del CIVITAS *Urban Freight Cluster* insieme ai progetti CITYLAB, NOVELOG e U-TURN. I quattro progetti saranno rappresentati e parteciperanno attivamente alla conferenza.

Conferenza finale, *Collaborative Innovation Days*, 27 settembre 2017 a Bruxelles (Belgio).

XXI Conferenza triennale internazionale sulla movimentazione materiali, cantieri e logistica, dal 4 al 6 ottobre 2017 a Belgrado (Serbia).

Conferenza internazionale ad Amburgo sulla logistica 2017: "Logistics and SCM meet Digitalisation", dal 12 al 13 ottobre 2017 ad Amburgo (Germania).



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Contatti

Coordinatore di Progetto:

Francesco Ferrero

LIST

francesco.ferrero@list.lu

Responsabile della Comunicazione:

Sarah Köneke

AFT

sarah.koneke@aft-dev.com

Vieni a trovarci su internet

Visita il nostro sito:

www.success-urbanlogistics.eu

! Rimani aggiornato! Registrarsi sul sito web per ricevere automaticamente la nostra newsletter di progetto. **!**

Unisciti al nostro gruppo LinkedIn:



Sustainable Urban Consolidation CentrES for construction Project

Seguici su Twitter:



@SUCCESS_H2020

Guarda i nostri video su YouTube

LUXEMBOURG
INSTITUTE OF SCIENCE
AND TECHNOLOGY

LIST



TRALUX
CONSTRUCTION

DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



fevec

Federación Valenciana
de Empresarios de la Construcción

Regione Emilia-Romagna

**FUNDACIÓN
valenciaport**

LAS NAVES

VINCI
CONSTRUCTION

FRANCE

ITL
ISTITUTO SUI TRASPORTI
E LA LOGISTICA



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

cmb
COOPERATIVA MURATORI
E BRACCIANTI DI CARPI